

### Ø-hop i det Sydfynske Øhav:

1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	260	260	260	0
Anlæg				
Finansiering				
<b>I alt</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>0</b>

#### Resume:

"Ø-hop i det Sydfynske Øhav" er en drivkraft for vækst og udvikling i den Sydfynske turisme, med fokus på at forbedre adgangen til øhavet og småøerne, samt være frontløber for en ny og mere miljøvenlig og fleksibel færgeinfrastruktur.

#### Sagsfremstilling:

"Ø-hop i det Sydfynske Øhav" er blevet til i et samarbejde mellem Færgesekretariatet, Langeland, Faaborg-Midtfyn og Svendborg kommuner.

Konceptet fungerer således: På [www.Ø-hop.dk](http://www.Ø-hop.dk) kan man læse om øerne, overnatningsmuligheder, spisesteder, seværdigheder og om færgerne, der sejler til øerne.

Man køber en ø-hopbillet til 295 kr. for en voksen, 150 kr. for et barn og 75 kr. for en cykel. Billetten kan bruges på alle fem færger og gælder i op til syv dage eller indtil man stiger af i en af købstæderne: Rudkøbing, Faaborg eller Svendborg. Færger, der deltager i konceptet er: Faaborg III, Bjørnøfærgeren, Strynøfærgeren, Højstenefærgeren, Hjortøboen og skibet Sea Hawk, som fungerer som øhavets metro og forbinder øerne på tværs af kommunegrænser. Således at det er muligt at besøge alle 7 øer uden at skulle ind på "fastlandet" igen.

Ø-hop er både en attraktion og en branding af det Sydfynske øhav og af Sydfyn. At forbinde kommunerne over havet har været et løft af området og har skabt opmærksomhed på såvel nationalt og internationalt plan. Vi har igennem de seneste fire år oplevet en stor interesse og et stigende antal passagerer på alle færgerne i det Sydfynske øhav. Konceptet er undervejs blevet hjulpet godt på vej af projekt Det nationale Ø-pas, nedsatte takster via landevejsprincippet og ordningen med "gratis færger" og ferie i Danmark i sommeren 2020, som følge af Co.

Vi kan se at turisterhvervet på langt de fleste øer har draget nytte af de mange gæster, som endda har måtte rekruttere arbejdskraft fra "fastlandet".

Projektet har sat øget fokus på øerne, øget væksten for turistvirksomhederne på øerne og har haft stor betydning for såvel dagsturismen som for overnatningsstederne på Sydfyn.

"Ø-hop i det Sydfynske Øhav" er desuden med til at give erfaringer til arbejdet omkring den fremtidige færgeinfrastruktur. Hurtigere fleksible fartøjer vil kunne skabe hyppigere og fleksible overfarter uden bil og med færre antal passagerer samt anløb af øer og havne efter behov.

#### Økonomi:

Projektet har for Svendborg Kommunes vedkommende hidtil været finansieret af Svendborg Havn, Færge- og Sundfart og for de øvrige kommuner med 1-årige bevillinger.

For at skabe stabilitet og sikkerhed omkring projektet og turistudviklingen på øerne, samt give de samarbejdende kommuners havne og færgeelskaber mulighed for at

arbejde og planlægge langsigtet, forslås det, at der over en tre-årig periode afsættes et særskilt budget til dækning af kommunens andel af Ø-Hop.

De øvrige deltagende kommuner har besluttet at finansiere projektet via kommunens budget. Der er ligeledes i år udarbejdet en samarbejdsaftale for projektet med henblik på at formalisere samarbejdet og sikre at de økonomiske udfordringer løses i fællesskab.

- Faaborg-Midtfyn kommune deltager med kr. 250.000
- Langeland kommune deltager med kr. 125.000
- Svendborg kommune deltager med kr. 250.000

Projektet finansieres af de tre kommuner samt Færgesekretariatet:

1/5 Langeland kommune

2/5 Faaborg-Midtfyn kommune

2/5 Svendborg kommune

Hertil er tilført et tilskud fra Færgesekretariatet (50.000 kr.)

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart har finansieret Svendborg kommunes andel i alle foregående år men foreslår hermed at der afsættes særskilt budget til Svendborg Kommunes andel af Ø-Hop.

#### CO<sub>2</sub>-Konsekvensvurdering:

Skibet Sea Hawk er en hurtiggående gul katamaran, som drives frem af en dieselmotor. Vi har igennem flere omgange arbejdet på at finde et mere miljøvenligt fartøj til at besejle ruten. Det er pt. ikke muligt at finde et andet og mere miljøvenligt fartøj med de rette dimensioner, som kan løse opgaven indenfor de økonomiske rammer.

Vi har derfor fundet andre løsninger for at mindske CO<sub>2</sub>-udslippet i forbindelse med sejladserne. Ruten er forkortet i forhold til tidligere år, så der spares nogle sømil. Farten nedsættes, hvor dette giver en miljøvenlig gevinst, under hensyntagen til vind- og strømforhold. Skibet har fået installeret trimflaps, selvstyrer og flowmeter, som kan udregne brændstofforbruget pr. sejlet mil, derved opnås den optimale fart og mindste forbrug. De nye tiltag forventes at give en brændstofbesparelse på mellem 10 og 20 %.

Dette forventes at udløse et CO<sub>2</sub>-udledning i 2021 på 85 tons.

CO <sub>2</sub> udledning		
2019	2020	2021
96 tons	100 tons	85 tons

I 2019 udgjorde den samlede færgedrift 13 % af Svendborg Kommunes CO<sub>2</sub>-udledning på virksomhedsniveau. CO<sub>2</sub>-udledningen fra Sea Hawk alene udgjorde 1 % af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning. På den baggrund vurderer administrationen, at Sea Hawk, med de foreslåede løsninger til optimering af dieselforbruget, ikke vil medføre en væsentlig konsekvens for kommunens CO<sub>2</sub>-udledning.